



# REGLAMENTO PARTICULAR PILOTOS 2026

2DA FECHA: 11 JULIO, FUNDO LA VINILLA  
UTV

| 1. GENERALIDADES         |   |
|--------------------------|---|
| <b>Nombre del Evento</b> | <b>“COPA DEL REY” Expo-Race Bigtrail y UTV.</b>   |
| <b>Productora</b>        | PCH PRODUCCIONES LTDA.  |
| <b>Contacto</b>          | <a href="mailto:contacto@copadelrey.cl">contacto@copadelrey.cl</a> +569 89656524 (MARTI SABA)<br>+569 9922580 (CATHY CABRERA) |

| 2. CIRCUITO Y EVENTO     |  |
|--------------------------|--|
| <b>Inscripciones</b>     | <ul style="list-style-type: none"><li>• La apertura de inscripciones comienza 30 días (aprox) antes del evento siendo publicada y difundida por redes sociales .</li><li>• El cierre de inscripciones “Oficiales” se realiza 3 días antes de la carrera, con el fin de enviar el listado de pilotos al cronometraje para confeccionar los horarios de largada de cada uno.</li><li>• Si quedan cupos disponibles los pilotos pueden realizar su inscripción fuera de plazo o el mismo día de carrera, utilizando un numero de reserva, donde largará al final de su categoría.</li></ul> |
| <b>Valor Inscripción</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• \$950.000 cargos incluidos.</li></ul>  |
| <b>Valor Entrada</b>     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Gratuita y con invitación.</li></ul>   |

| 3. OFICIALES DEL EVENTO       |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| <b>PRODUCCION GENERAL PCH</b> | PATO CABRERA / MARTINA SABA |
| <b>ASISTENCIA MÉDICA</b>      | CANEO AMBULANCIAS           |
| <b>MONTAJE EN Paddock</b>     | ELIAS MEZA                  |

| 4. CATEGORIAS Y CICLINDRADA |                          |   |
|-----------------------------|--------------------------|---|
| <b>REY DE REYES</b>         | INTERMEDIO - EXPERTO     | Desde los 18 años de edad.<br><br>Menores de edad , deben presentar carta de responsabilidad firmada por padre o madre. |
| <b>REY</b>                  | PRINCIPIANTE- INTERMEDIO | Desde los 18 años de edad.<br><br>Menores de edad , deben presentar carta de responsabilidad firmada por padre o madre. |

Se permite todo tipo de UTV, no hay división por tipo de UTV, solo por experiencia.

| 5. OBLIGACIONES DEL PILOTO (ACCREDITACION, CARRERA, CIRCUITO, GENERAL)  |
|---|
| <p><b>Paso 1 ACREDITACIÓN:</b><br/>Los Pilotos deben acreditarse en la carpa de producción, se les entregará:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. “Número de competencia” el cual se debe pegar en los laterales.</li><li>2. “Transponder” el cual mide el tiempo en carrera y debe ser instalado con amarras plasticas de forma segura en el UTV para evitar que se caiga mientras corren.</li></ol>  |
| <p><b>Paso 2 HORARIO DE ACREDITACION:</b></p> <p><b>Grupo 3 de 12:00 AM a 13:00 AM.</b><br/>1. REY DE REYES UTV 2. REY UTV<br/>1 Giro de reconocimiento + 3 giros de Carrera. (circuito de 7km aprox)</p>   |
| <p><b>Paso 2 PREVIO A LA LARGADA:</b><br/>Todos los pilotos deben instalar de forma correcta el Numero de competicion y Transponder, acercandose 15 minutos antes de su hora de largada a la grilla, donde pasaran por el 1er control de horario el cual los ubicara para iniciar cada vuelta.</p>  |
| <p><b>Paso 3 LARGADA:</b><br/>Las largadas son de foma individual, con intervalos de 1 min aprox por piloto, cruzando el arco de largada el tiempo empieza a correr hasta pasar por el arco de Meta.</p> <p>Los pilotos Bigtrail se dividen en 2 Grupos , el 1er grupo larga a las 9:00 am terminando su ultimo giro a las 11:30 pm aprox. Seguidos del 2do grupo largando a las 12:00 hrs dando su ultima vuelta a las 13:45 hrs aprox y los pilotos UTV conforman el 3er gurpo largando a las 14:00hrs finalizando a las 16:45 aprox.</p> |

En la 1ra Fecha el orden de largada es por orden de inscripción, en las siguientes fechas se rige por la clasificación de la fecha anterior, pilotos nuevos largan al final de su categoría según orden de inscripción.

#### **EN CARRERA:**

En competencia encontrarás 1 o más controles de pasos, en el cual debes detenerte respetando el correcto control para seguir en carrera. Piloto que no respete el control será penalizado con tiempo extra.

Piloto que es alcanzado por el participante que largo detrás de él, debe tener la voluntad de dar paso al otro competidor, siendo alertado por la bocina. Piloto que evidentemente impida el paso de su compañero teniendo condiciones óptimas para realizarlo será penalizado con tiempo extra.

#### **DELIMITACION CIRCUITO:**

Todos los pilotos deben respetar el marcaje, teniendo en conciencia que la cinta Azul va a la derecha, cinta Roja a la Izquierda y cinta Amarilla alerta Peligro.

Piloto que traspase la cinta del circuito por motivos que no sean falla mecánica, malestar físico o para auxiliar a otro piloto, será penalizado con tiempo extra o descalificado.

Las demarcaciones con cinta continua no pueden ser traspasadas. Si el piloto sale de la demarcación deberá volver por el mismo lugar por donde salió. Las demarcaciones con cintas intermitente tienen un margen de 3 mts para circular, fuera de este margen el piloto será sancionado o eliminado.

En caso de atochamiento o factores que impidan evidentemente el paso por el circuito, el piloto podrá optar por un recorrido que le permita retornar al circuito a no más de 5 metros de la demarcación original.

Está autorizado el uso de cámara GoPro u otro medio de registro visual de denuncia durante todo el Campeonato (No será válido un reclamo sin evidencia).

#### **RECLAMOS:**

**PREMIACION FECHA:** Al terminar la competencia, los pilotos tienen hasta 30 min antes de su premiación para presentar sus reclamos y denunciar las malas prácticas observadas en la carrera con sus respectivos respaldos en la carpa de PCH PRODUCCIONES.

### GENERAL

Toda persona que incurra en actitudes antideportivas, agresivas y/o faltas de respeto dentro del evento será descalificado y/o expulsado del campeonato.

### 6. IMPORTANTE

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>DENTRO DEL EVENTO</b> | <p>El piloto debe presentarse con su UTV, con mallas de seguridad en ambas puertas, Casco e indumentaria apropiada para la competencia.</p> <p><b>Cada participante debe hacerse responsable de sus pertenencias. La producción no se hace responsable por daños o pérdidas o robos de cualquier índole dentro del evento.</b></p>   |
| <b>PREMIACION</b>        | <p>Todos los pilotos reciben su medalla de FINISHER “PILOTO OFICIAL CDR” , posterior a su última vuelta de competencia. Participantes que no pudieron terminar por falla mecánica, accidentes, etc. también reciben su medalla.</p> <p>Una vez terminada la competencia y pasado el tiempo para presentar reclamos, se oficializan los resultados del cronometraje, premiando a los 5 mejores tiempos de cada categoría en el podio. En la última fecha se premian a los 3 mejores lugares del campeonato, coronando a los CAMPEONES 2026.</p> |

### 7. INFRAESTRUCTURA DE PILOTO

El piloto o team que quiera solicitar un espacio para su carpa dentro del parque cerrado, lo debe realizar mediante mail o whatsapp a la organización.

La instalación de infraestructura se realiza el viernes previo a la competencia.

Cada piloto es responsable de los desechos generados por su infraestructura durante el evento, dejando el sector limpio, sin basura ni residuos de cualquier tipo.

Cuidar el medioambiente es responsabilidad de todos.

### IMPORTANTE

Es responsabilidad de cada persona el cuidado de su equipo, objetos personales, entre otros artículos, ya que la producción no se hará cargo de extravíos, robos o daños.

## 8. TERMINOS Y CONDICIONES DE PARTICIPACIÓN.

Cada participante deberá tener consciencia de su responsabilidad en el evento detallada en el Reglamento Particular, Bases de Participación

Los participantes al inscribirse a la carrera reconocen y aceptan los riesgos inherentes, propios de este tipo de competencia extrema, a demás que se encuentra en estado físico y mental optimo, por lo tanto asume su total responsabilidad individual por las consecuencias de accidentes propios o a terceros, en los cuales se vea involucrado, renunciando irrevocablemente a cualquier acción legal (civil o penal) en contra de PCH Producciones Ltda, Federacion Chile Motos, dueños del recinto, marcas auspiciadoras, médicos y paramédicos, organización, etc.

Liberando de esta manera de cualquier responsabilidad de daños, hurtos y/o accidentes a la empresa PCH Producciones Ltda y colaboradores.

Santiago 2026.

Atte: Luis Rojas Carrasco



**LUIS ROLANDO ROJAS CARRASCO**  
PRESIDENTE FEDERACION DEPORTIVA DE  
MOTOCICLISMO CHILE MOTOS