



# REGLAMENTO PARTICULAR PILOTOS 2026

**2DA FECHA: 11 JULIO, FUNDO LA VINILLA.  
BIG-TRAIL**

1. GENERALIDADES	
<b>Nombre del Evento</b>	<b>“COPA DEL REY” Expo-Race Bigtrail y UTV.</b>
<b>Productora</b>	PCH PRODUCCIONES LTDA.
<b>Contacto</b>	<a href="mailto:contacto@copadelrey.cl">contacto@copadelrey.cl</a> +569 89656524 (MARTI SABA) +569 9922580 (CATHY CABRERA)

2. CIRCUITO Y EVENTO	
<b>Inscripciones</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La apertura de inscripciones comienza 30 días (aprox) antes del evento siendo publicada y difundida por redes sociales .</li><li>• El cierre de inscripciones “Oficiales” se realiza 3 días antes de la carrera, con el fin de enviar el listado de pilotos al cronometraje para confeccionar las tarjetas de control horario la cual indica el horario de los giros de cada piloto.</li><li>• Si quedan cupos disponibles los pilotos pueden realizar su inscripción fuera de plazo o el mismo día de carrera, utilizando un numero de reserva, donde largará al final de su categoría.</li></ul>
<b>Valor Inscripción</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• \$95.000 cargos incluidos.</li><li>• Inscripción el día de carrera \$110.000.-</li></ul>
<b>Valor Entrada</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gratuita y con invitación.</li></ul>

3. OFICIALES DEL EVENTO	
<b>PRODUCCION GENERAL PCH</b>	PATO CABRERA / MARTINA SABA
<b>ASISTENCIA MÉDICA</b>	CANEO AMBULANCIAS
<b>MONTAJE EN PADDOCK</b>	ELIAS MEZA

4. CATEGORIAS Y CICLINDRADA		
<b>REY DE REYES</b>	MAXI TRAIL +1.200CC + 240KG + CARDAN	A: 18 a 36 años de edad. B: 37 a 49 años de edad. C: 50 a + años de edad.
<b>REY</b>	BIG-TRAIL 800CC A 1199 CC	A: 18 a 36 años de edad. B: 37 a 49 años de edad. C: 50 a + años de edad.
<b>PRINCIPE</b>	BIG-TRAIL ENDURO 500CC A 799CC (HOMOLOGADAS)	A: 18 a 36 años de edad. B: 37 a 49 años de edad. C: 50 a + años de edad.
<b>CONDE</b>	MINI-TRAIL 250CC A 499CC (HOMOLOGADAS)	A: 18 a 36 años de edad. B: 37 a 49 años de edad. C: 50 a + años de edad.
<b>REINA</b>	LIBRE CILINDRADA (HOMOLOGADAS)	CATEGORIA OPEN
<b>ELITE "PRO"</b>	MOTOCICLETAS DESDE LOS 650 CC A 1300CC  (CATEGORIA ASIGNADA POR LA PRODUCCION)	REPRESENTANTES DE MARCAS, PILOTOS ACTIVOS, INSTRUCTORES, ETC.

Está Permitida la inscripción de pilotos que cumplan la edad mínima de su categoría durante el año en el se realiza el campeonato . Ej: Pilotos que cumplan 37 en traspaso del este año podrán INSCRIBIRSE EN LA CATEGORIA B.

Menores de edad pueden participar, presentando carta de responsabilidad firmada por padre o madre.

5. EJEMPLOS DE MOTOCICLETA POR CATEGORIA	
<b>REY DE REYES</b>	BMW 1300 / BMW 1200 / BMW 1250 / TRIUMPH TIGER 1200 / TRIUMPH TIGER RALLYPRO 1200 / DUCATI MULTISTRADA 1200 / DUCATI 1260 / KTM 1290 / YAMAHA TENERE 1200 / SUZUKI DL 1000 (VSTROM) / KTM 1290 / TRIUMPH SCRAMBLER 1200X

<b>REYES</b>	TRIUMPH TIGER 900 / TRIUMPH TIGER 800 / DUCATI 900 DESERT / DUCATI MULTIESTRADA 950 / KTM 890 / KTM 950 / KTM 990 / HONDA África Twin 1000 / HONDA África Twin 1100 / BMW 800GS / BMW 850 GS / KTM 1050 / KTM 1190 / KAWASAKI VERSIS 1000 / CFMOTO 800MT
<b>PRINCIPES</b>	KAWASAKI KLR 650 (651cc) / YAMAHA TENERÉ (660cc) / YAMAHA T7 (689cc) / KTM 790. (799cc) / BENELLI TRK 502 (500cc) / SUZUKI DL650 (645 cc) / AJP 650 (600cc) / HUSQVARNA 701(699cc) / GASGAS 700R (699cc) / KTM 690 R (699cc) / APRILIA TOUAREG 660 (669 cc) / TRIUMPH TIGER SPORT 660 (660cc) / HONDA AFRICA 750L (749cc) / HONDA TRANSLAP 700
<b>CONDES</b>	HONDA CBX500X (475cc) / ROYAL HIMALAYAN (411cc) / VOGÉ 300 RALLY (292cc) / BMW 310GS / KTM 390 adventure / ZONGSHEN RX3 / BENELLI TRK 250 / VISTROM 250 / LONCIN 250  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Honda XR (NO)</li> <li>• Yamaha YZ (NO)</li> <li>• Kawasaky Kx450 (NO)....</li> </ul>
<b>REINAS</b>	TODAS LAS MENCIONADAS.
<b>ELITE "PRO"</b>	TODAS LAS MENCIONADAS DESDE 650CC. EXCEPTO:  <ul style="list-style-type: none"> <li>• SUZUKI DR 650 (NO)</li> <li>• HONDA XR 650 (NO)</li> <li>• HUSVUARNA 701 (NO)</li> </ul>

## 6. OBLIGACIONES DEL PILOTO (ACCREDITACION, CARRERA, CIRCUITO, GENERAL)

### Paso 1 ACREDITACIÓN:

Los Pilotos deben acreditarse en la carpa de producción, se les entregará:

1. "Número de competencia" el cual se debe pegar en la parte frontal de la motocicleta
2. "Transponder" el cual mide el tiempo en carrera y debe ser instalado con amarras plasticas de forma segura en la motocicleta para evitar que se caiga mientras corren.
3. "Tarjeta de control horario" la cual indica la hora exacta de largada de cada Giro (reconocimiento y Carrera).

### Paso 2 HORARIO DE ACREDITACION:

#### Grupo1 de 8:00 AM a 9:00 AM.

1. CONDE A 2. REY DE REYES B 3. REY C 4. CONCE C 5. REINA 6. REY DE REYES C
- 1 Giro de reconocimiento + 2 giros de Carrera . Vueltas cada 45 min aprox.

**Grupo 2 de 10:00 AM a 11:00 AM.**

1. ELITE 2.REY B 3.PRINCIPE A 4.CONDE B 5.PRINCIPE B 6.REY DE REYES A 7.REY A 8. PRINCIPE C

1 Giro de reconocimiento + 2 giros de Carrera. Vueltas cada 40 min aprox.

**Grupo 3 de 12:00 AM a 13:00 AM.**

1. REY DE REYES UTV 2.REY UTV

1 Giro de reconocimiento + 4 giros de Carrera . Vueltas cada 20 min aprox.

**Paso 2 PREVIO A LA LARGADA:**

Todos los pilotos deben instalar de forma correcta el Numero de competicion y Transponder, acercandose 15 minutos antes de su hora de largada a la grilla, donde pasaran por el 1er control de horario el cual los ubicara para iniciar cada vuelta.

**Paso 3 LARGADA:**

Las largadas son de foma individual, con intervalos de 20seg aprox por piloto, cruzando el arco de largada el tiempo empieza a correr hasta pasar por el arco de Meta.

Los pilotos Bigtrail se dividen en 2 Grupos , el 1er grupo larga a las 9:00 am terminando su ultimo giro a las 11:45 pm aprox. Seguidos del 2do grupo largando a las 12:00 hrs dando su ultima vuelta a las 14:45 hrs aprox y los pilotos UTV conforman el 3er gurpo largando a las 15:00hrs finalizando a las 16:45 aprox.

En la 1ra Fecha el orden de largada es por orden de inscripcion, en las siguientes fechas se rige por la clasificacion de la fecha anterior, pilotos nuevos largan al final de su categoría segun orden de inscripción.

**EN CARRERA:**

En competencia encontrarás 1 o más controles de pasos, en el cual debes detenerte respetando el correcto control para seguir en carrera. Piloto que no respete el control será penalizado con tiempo extra.

Piloto que es alcanzado por el participante que largo detras de el, debe tener la voluntad de dar paso al otro competidor, siendo alertado por la bocina. Piloto que evidentemente impida el paso de su compañero teniendo condiciones optimas para realizarlo será penalizado con tiempo extra.

**DELIMITACION CIRCUITO:**

Todos los pilotos deben respetar el marcaje, teniendo en conciencia que la cinta Azul va a la derecha, cinta Roja a la Izquierda y cinta Amarilla alerta Peligro.

Piloto que traspase la cinta del circuito por motivos que no sean falla mecánica, malestar físico o para auxiliar o otro piloto, será penalizado con tiempo extra o descalificado.

Las demarcaciones con cinta continua no pueden ser traspasadas. Si el piloto sale de la demarcación deberá volver por el mismo lugar por donde salió. Las demarcaciones con cintas intermitente tienen un margen de 3 mts para circular, fuera de este margen el piloto será sancionado o eliminado.

En caso de atorchamiento o factores que impidan evidentemente el paso por el circuito, el piloto podrá optar por un recorrido que le permita retornar al circuito a no más de 5 metros de la demarcación original.

Está autorizado el uso de cámara GoPro u otro medio de registro visual de denuncia durante todo el Campeonato (No será válido un reclamo sin evidencia).

### RECLAMOS:

**PREMIACION FECHA:** Al terminar la competencia, los pilotos tienen hasta 30 min antes de su premiación para presentar sus reclamos y denunciar las malas prácticas observadas en la carrera con sus respectivos respaldos en la carpa de PCH PRODUCCIONES.

**RANKING FECHA:** Los pilotos tienen 48hrs para presentar su reclamo formal via mail a la FEDERACION CHILE MOTOS con los respaldos y evidencia de la denuncia realizada.

Los reclamos son presentados antes el comite Deportivo de la Federacion Chile Motos, encargada de notificar al denunciado via mail para que pueda presentar su defenza en un tiempo determinado. Una vez teniendo todos los antecedentes, la federación dicta la resolución, notificando a ambas partes y a la Produccion del Campeonato confirmando de resultados de la fecha.

### GENERAL

Toda persona que incurra en actitudes antideportivas, agresivas y/o faltas de respeto dentro del evento será descalificado y/o expulsado del campeonato.

## 7. ADJUDICACION DE NUMERO Y VISUALIZACIÓN.

### NUMERO DE PILOTO

Al inscribirse en la 1ra fecha cada piloto podrá elegir su número del 1 al 150 el cual quedara por defecto para las siguientes fechas del campeonato. Si un piloto no puede asistir a la fecha que sigue, su numero queda disponible para otro participante.

Pilotos inscritos en la 2da o 3ra fecha que participen por 1ra vez, se les asignará un numero aleatorio según disponibilidad de números no asignados en las fechas anteriores.

<b>VISUALIZACION DE NUMERO</b>	Todo piloto debe llevar en su parte frontal de la motocicleta el numero adjudicado, sin instrumentos que impidan la correcta visualización de este.
--------------------------------	---

<b>8. IMPORTANTE</b>	
<b>DENTRO DEL EVENTO</b>	<p>El piloto debe presentarse con su Motocicleta, Casco e indumentaria apropiada para la competencia.</p> <p><b>Cada participante debe hacerse responsable de sus pertenencias. La producción no se hace responsable por daños o pérdidas o robos de cualquier índole dentro del evento.</b></p>
<b>PREMIACION</b>	<p>Todos los pilotos reciben su medalla de FINISHER “PILOTO OFICIAL CDR” , posterior a su última vuelta de competencia. Participantes que no pudieron terminar por falla mecánica, accidentes, etc. también reciben su medalla.</p> <p>Una vez terminada la competencia y pasado el tiempo para presentar reclamos, se oficializan los resultados del cronometraje, premiando a los 5 mejores tiempos de cada categoría en el podio. En la última fecha se premian a los 3 mejores lugares del campeonato, coronando a los <b>CAMPEONES 2026</b>.</p>

<b>9. INFRAESTRUCTURA DE PILOTO</b>
<p>El piloto o team que quiera solicitar un espacio para su carpa dentro del parque cerrado, lo debe realizar mediante mail o whatsapp a la organización.</p> <p>La instalación de infraestructura se realiza el viernes previo a la competencia.</p> <p>Cada piloto es responsable de los desechos generados por su infraestructura durante el evento, dejando el sector limpio, sin basura ni residuos de cualquier tipo.</p> <p>Cuidar el medioambiente es responsabilidad de todos.</p> <p style="text-align: center;"><b>IMPORTANTE</b></p> <p>No podrán ingresar vehículos al parque cerrado después de las 9:00 hrs del sábado, todo ingreso deberá ser antes de este horario estipulado. De lo contrario deberán estacionarse en el estacionamiento general y mover la infraestructura desde ese sector al parque cerrado.</p> <p>Es responsabilidad de cada persona el cuidado de su equipo, objetos personales, entre otros artículos, ya que la producción no se hará cargo de extravíos, robos o daños.</p>

## 10. TERMINOS Y CONDICIONES DE PARTICIPACIÓN.

Cada participante deberá tener consciencia de su responsabilidad en el evento detallada en el Reglamento Particular, Bases de Participación

Los participantes al inscribirse a la carrera reconocen y aceptan los riesgos inherentes, propios de este tipo de competencia extrema, a demás que se encuentra en estado físico y mental optimo, por lo tanto asume su total responsabilidad individual por las consecuencias de accidentes propios o a terceros, en los cuales se vea involucrado, renunciando irrevocablemente a cualquier acción legal (civil o penal) en contra de PCH Producciones Ltda, Federacion Chile Motos, dueños del recinto, marcas auspiciadoras, médicos y paramédicos, organización, etc.

Liberando de esta manera de cualquier responsabilidad de daños, hurtos y/o accidentes a la empresa PCH Producciones Ltda y colaboradores.

Santiago 2026.

Atte: Luis Rojas Carrasco

**LUIS ROLANDO ROJAS CARRASCO**  
PRESIDENTE FEDERACION DEPORTIVA DE  
MOTOCICLISMO CHILE MOTOS