



# REGLAMENTO PARTICULAR COPA DEL REY

**“Fecha única 2024”**

7 de diciembre, Parque las palmas.



### 1. GENERALIDADES

<b>Nombre del Evento</b>	<b>“COPA DEL REY” Pasión por las Motocicletas</b>
<b>Productora</b>	PCH PRODUCCIONES LTDA.
<b>Dirección Productora</b>	Padre Alfredo Arteaga 1522, Lo Barnechea , Santiago
<b>e-mail</b>	<a href="mailto:contacto@copadelrey.cl">contacto@copadelrey.cl</a>

### 2. CIRCUITO Y EVENTO

<b>Inscripciones</b>	Desde el 1 de octubre al miércoles 4 de diciembre, informado por mail y RRSS, las inscripciones estarán abiertas hasta 3 días antes de carrera o hasta agotar stock de cupos para 150 participantes.
<b>Valor Inscripción</b>	\$100.000 + cargos, hasta el miércoles previo a la carrera (19:00hrs). El valor de la inscripción fuera de plazo \$125.000.-
<b>Link de inscripción</b>	<a href="https://copadelrey.cl/cl/#formulario">https://copadelrey.cl/cl/#formulario</a>
<b>Valor Entrada</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• \$10.000 Entrada al Evento Público General.</li><li>• Cada piloto Inscrito tiene 2 entradas de cortesía.</li></ul>

### 3. OFICIALES DEL EVENTO

<b>DIRECTOR DE CARRERA</b>	JORGE CABRERA
<b>CRONOMETRAJE</b>	PEDRO CASTRO
<b>ASISTENCIA MÉDICA</b>	CANEO AMBULANCIAS
<b>DIRECTOR NO DEPORTIVO</b>	PATRICIO CABRERA



4. CATEGORIAS Y CICLINDRADA		
<b>REY DE REYES</b>	MAXI TRAIL +1.200CC + 240KG + CARDAN	A: 18 a 36 años de edad. B: 37 a 49 años de edad. C: 50 a + años de edad.
<b>REY</b>	BIG-TRAIL DE 800CC A 1190 CC	A: 18 a 36 años de edad. B: 37 a 49 años de edad. C: 50 a + años de edad.
<b>PRINCIPE</b>	BIG-TRAIL ENDURO DESDE 499CC A 799CC (HOMOLOGADAS)	A: 18 a 36 años de edad. B: 37 a 49 años de edad. C: 50 a + años de edad.
<b>CONDE</b>	MINI-TRAIL DE 250CC A 499CC (HOMOLOGADAS Y PAREBRISAS DE FABRICA)	A: 18 a 36 años de edad. B: 37 a 49 años de edad. C: 50 a + años de edad.
<b>REINA</b>	LIBRE CILINDRADA (HOMOLOGADAS)	CATEGORIA OPEN

**Cada una de las categorías necesitan un mínimo de 5 participantes para ser abierta a competencia.**

Ejemplos de Motocicletas por Categoría.

**1. REY DE REYES:**

- BMW 1200
- BMW 1250
- TRIUMPH TIGER 1200
- TRIUMPH TIGER RALLYPRO 1200
- DUCATI MULTIESTRADA 1200
- DUCATI 1260
- KTM 1290
- YAMAHA TENERE 1200
- SUZUKI DL 1000 (VSTROM)
- KTM 1290
- TRIUMPH SCRAMBLER 1200X



## 2. REY

- TRIUMPH TIGER 900
- TRIUMPH TIGER 800
- DUCATI 900 DESERT
- DUCATI multiestrada 950
- KTM 890
- KTM 950
- KTM 990
- HONDA África Twin 1000
- HONDA África Twin 1100
- BMW 800GS
- BMW 850 GS
- KTM 1050
- KTM 1190
- KAWASAKI VERSIS 1000
- CFMOTO 800MT

### PRINCIPE:

- Kawasaki KLR650 (651 cc)
- Yamaha Teneré (660cc)
- Yamaha T7 (689cc)
- KTM 790. (799cc)
- BENELLI TRK 502 (500cc)
- SUZUKI DL650 (645 cc)
- AJP 650 (600cc)
- KTM 690 R (699cc)
- APRILIA TOUAREG 660 (669 cc)
- TRIUMPH TIGER SPORT 660 (660cc)
- HONDA AFRICA 750L (749cc)

(No corresponde al segmento Big-Trail: HUSQVARNA 701(699cc) GASGAS 700R (699cc), etc. )

### CONDE:

- HONDA CBX500X (475cc)
- ROYAL HIMALAYAN (411cc)
- VOGÉ 300 RALLY (292cc)
- BMW 310GS
- KTM 390 adventure
- ZONGSHEN RX3
- BENELLI TRK 250
- Honda XR (NO)
- Yamaha YZ (NO)
- Kawasaky Kx450 (NO)....

### NUEVAS MOTOS

Para motocicletas que no estén en la lista, será el Comité CDR el encargado de resolver dudas y casos particulares.

## 5. RECONOCIMIENTO, ACREDITACIÓN Y CARRERA

- **Paso 1** Acreditación: Los pilotos deben acreditarse en la carpa de PCH PRODUCCIONES donde se les entregará número de competencia, pulsera de piloto, la tarjeta de control ,etc.
- **Paso 2** Vuelta de Reconocimiento: Los pilotos tiene que estar Acreditados y con su Transponder previo a ingresar al circuito. Todos los participantes dan una vuelta de reconocimiento según horario indicado en su tarjeta de control
- **Paso 3** Largada: Los piloto largan de forma individual al más estilo Rally Dakar. El orden de largada se rige por la clasificación de la fecha anterior y la 1ra fecha se rige por orden de inscripción.

### **EN CARRERA**

- **Llamado a pre-grilla:** Todos los competidores deben presentarse en pre- grilla para ubicarlo en su posición de largada correspondiente. Piloto que llegue atrasado, cuando su categoría ya está largando, deberá posicionarse detrás del último piloto en la fila.
- **Largada:** Cada piloto larga de forma individual al más estilo Rally Dakar cada 15 seg (aprox), su tiempo en carrera es medido a través de un transponder.

**Tiempo en Carrera:** Cada categoría tiene un numero especifico de vueltas al circuito, contemplando un tiempo de 7 min aprox por vuelta.

IMPORTANTE Cada piloto debe tener en mente sus vueltas realizadas en competencia.

- **Delimitaciones del Circuito:** Piloto que traspase la cinta del circuito por motivos que no sean falla mecánica o malestar físico será penalizado con tiempo extra o descalificado según la decisión del director de carrera. Está aprobado el uso de cámara GoPro u otro medio de registro visual de denuncia durante todo el campeonato. No está permitido la opinión de un piloto como medio de denuncia sin evidencia o sin testigos. Al terminar la competencia, previo a la premiación, los pilotos tienen 30 min para presentar sus reclamos y denunciar las malas prácticas observadas en carrera con sus respectivos respaldos en la carpa de PCH PRODUCCIONES.
- **Paso en Pista:** Piloto que es pillado en competencia, debe tener voluntad de dar paso al otro competidor, siendo alertado por la bocina. En caso de haber un incidente, se dará prioridad de paso al piloto que comenzó la carrera con posterioridad en el tiempo.
- **PILOTO QUE INCURRA EN ACTITUDES ANTI DEPORTIVAS O AGRESIVAS HACIA CUALQUIER PERSONA DENTRO DEL EVENTO SERA EXPULSADO Y DESCALIFICADO DEL CAMPEONATO DE FORMA PER**

COPA DEL REY 2024  
REGLAMENTO PARTICULAR DE PARTICIPACIÓN

**6. ADJUDICACION DE NUMERO Y VISUALIZACIÓN.**

<b>Numero de Piloto</b>	<p>Podrás elegir tu número del 1 al 200, en el momento inscribirte y quedara automáticamente bloqueado ya que estará asignado</p> <p>El Sticker con el número único del piloto será entregado en la acreditación solo una vez de manera gratuita, posteriormente este tendrá un costo asociado de \$10.000.-</p> <p>Está permitido graficar la moto con el número de piloto, siempre y cuando el numero sea blanco sobre fondo oscuro azul o negro.</p>
<b>Visualización de N°</b>	<p>Todo piloto debe llevar en su parte frontal de la motocicleta el numero único asignado por la producción y en su parte posterior como recomendación pueden llevar su nombre, apellido o apodo identificatorio en la polera o chaqueta con la que compite.</p>

**7. IMPORTANTE.**

<b>Dentro del Evento</b>	<p>El piloto debe presentarse con su Motocicleta, Casco e indumentaria apropiada para la competencia.</p> <p><b>Cada participante debe hacerse responsable de sus pertenencias. La producción no se hace responsable por daños o perdidas o robos de cualquier índole dentro del evento,</b></p>
<b>Pre-Grilla</b>	<p>Todas las motocicletas deben estar 15 minutos antes del inicio de la competencia, para ubicarlos en su posición de largada correspondiente.</p> <p>Todos los pilotos deben estar acreditados, con su Transponder instalado, numero de competencia y portar su pulsera de piloto, el que no cumpla con este requisito no podrá ingresar a pre-grilla.</p> <p>Piloto atrasado que llegue posterior a la largada del primer piloto de su categoría, deberá posicionarse detrás del último competidor.</p>

## 8. CEREMONIA DE PREMIACIÓN

La ceremonia de premiación se iniciará una vez finalizado el tiempo de reclamos de cada categoría (40 min aprox. posterior a concluir la carrera)

Los 5 mejores tiempos de cada categoría serán premiados, los 3 primeros lugares con trofeo y los otros dos con medallas.

## 9. INFRAESTRUCTURA DE PILOTO

- El piloto que quiera solicitar su espacio dentro del parque cerrado, lo debe realizar como mínimo con una semana previa al evento, donde la producción le dará los detalles y aceptación según disponibilidad de espacio.
- La instalación de infraestructura se realiza el viernes previo a la competencia.
- Cada piloto es responsable de los desechos generados por su infraestructura durante el evento, dejando el sector limpio, sin basura ni residuos de cualquier tipo.
- Cuidar el medioambiente es responsabilidad de todos.

### IMPORTANTE

No podrán ingresar vehículos al parque cerrado después de las 9:30 hrs del sábado, todo ingreso deberá ser antes de este horario estipulado. De lo contrario deberán estacionarse en el estacionamiento general y mover la infraestructura desde ese sector al parque cerrado.

Es responsabilidad de cada persona el cuidado de su equipo, objetos personales, entre otros artículos, ya que la producción no se hará cargo de extravíos, robos o daños.

**PERSONAS QUE INCURRAN EN ACTITUDES ANTI DEPORTIVAS O AGRESIVAS HACIA CUALQUIER PERSONA DENTRO DEL EVENTO SERA EXPULSADO Y DESCALIFICADO DEL CAMPEONATO DE FORMA PERMANENTE.**



## 10. TERMINOS Y CONDICIONES

Cada participante deberá tener consciencia de su responsabilidad en el evento detallada en el Reglamento Particular, Bases de Participación

Los participantes al inscribirse a la carrera reconocen y aceptan los riesgos inherentes, propios de este tipo de competencia extrema, a demás que se encuentra en estado físico y mental optimo, por lo tanto asume su total responsabilidad individual por las consecuencias de accidentes propios o a terceros, en los cuales se vea involucrado, renunciando irrevocablemente a cualquier acción legal (civil o penal) en contra de PCH Producciones Ltda, dueños del recinto, marcas auspiciadoras, médicos y paramédicos, organización,etc.

Liberando de esta manera de cualquier responsabilidad de daños, hurtos y/o accidentes a la empresa PCH Producciones Ltda y colaboradores.

Santiago. septiembre 2024

**Aceptación conforme.**

**Atte**

Jorge Cabrera  
Dir. Deportivo

PCH Producciones Ltda.