



REGLAMENTO PARTICULAR COPA DEL REY

“4 Fechas 2023”

~~1ra Fecha~~ 18 de Marzo, Hacienda Picarquín.

~~2da Fecha~~ 20 de Mayo, Viñedo Veramonte.

~~3ra Fecha~~ 26 de Agosto, Parque las Palmas.

4ta Fecha 02 de diciembre, Circuito Pitama Bienestar



1. GENERALIDADES	
Nombre del Evento	“COPA DEL REY” Expo- Race Big-Trail
Productora	PCH PRODUCCIONES LTDA.
Dirección Productora	Av. Las Condes 14157, Las Condes, Santiago.
e-mail	contacto@copadelrey.cl

2. CIRCUITO Y EVENTO	
Inscripciones	La producción informará la apertura de inscripciones en cada fecha (mail y RRSS), las inscripciones estarán abiertas hasta 3 días antes de carrera o hasta agotar stock de cupos para 150 participantes.
Valor Inscripción	\$70.000 + cargos, hasta el miércoles previo a la carrera (19:00hrs). El valor de la inscripción fuera de plazo \$90.000.-
Link de inscripción	https://copadelrey.cl/cl/#formulario
Valor Entrada	\$5.000 Entrada al Evento Público General Gratuita con pulsera de invitado o acompañante.

3. OFICIALES DEL EVENTO	
DIRECTOR DE CARRERA	LUIS ROJAS
CRONOMETRAJE	CRONOSYSTEM
ASISTENCIA MÉDICA	CANEO AMBULANCIAS
DIRECTOR NO DEPORTIVO	PATRICIO CABRERA

4. CATEGORIAS Y CICLINDRADA		
REY DE REYES	MAXI TRAILS Motos que cumpla al menos un ítem: +1200cc /+240KG /Cardan	A: EXPERTOS B: NOVICIOS
REY	BIG TRAILS Motos cilindrada 800cc A 1190cc	A: EXPERTOS B: INTERMEDIO C: PRINCIPIANTE
PRINCIPE	TRAIL BIG ENDURO Motos de cilindrada 499cc A 799cc Homologadas para la calle	A: EXPERTOS B: INTERMEDIO C: PRINCIPIANTE
CONDE	MINI TRAIL Motos desde los 250cc hasta los 499 cc. Homologadas para calle y con parabrisas de fábrica.	A: EXPERTOS B: INTERMEDIO C: PRINCIPIANTE
REINA	MUJERES Categoría open, todas las cilindradas homologadas para la calle y todos los niveles de conducción.	CATEGORIA OPEN

Cada una de las categorías necesitan un mínimo de 5 participantes para ser abierta a competencia.

Ejemplos de Motocicletas por Categoría.

1. REY DE REYES:

- BMW 1200
- BMW 1250
- TRIUMPH TIGER 1200
- TRIUMPH TIGER RALLYPRO 1200
- DUCATI MULTIESTRADA 1200
- DUCATI 1260
- KTM 1290
- YAMAHA TENERE 1200
- Motoguzzi Stelvio 1200
- SUZUKI DL 1000 (VSTROM)
- KTM 1290
- HD PANAMERA
- INDIAN FTR RALLY
- TRIUMPH SCRAMBLER 1200X

2. REY

- TRIUMPH TIGER 900
- TRIUMPH TIGER 800
- DUCATI 900 DESERT
- DUCATI multiestrada 950
- KTM 890
- KTM 950
- KTM 990
- HONDA África Twin 1000
- HONDA África Twin 1100
- BMW 800GS
- BMW 850 GS
- KTM 1050
- KTM 1190
- KAWASAKI VERSIS 1000
- CFMOTO 800MT

PRINCIPE:

- Kawasaki KLR650 (651 cc)
- Yamaha Teneré (660cc)
- Yamaha T7 (689cc)
- KTM 790. (799cc)
- BENELLI TRK 502 (500cc)
- SUZUKI DL650 (645 cc)
- AJP 650 (600cc)
- HUSQVARNA 701(699cc)
- GASGAS 700R (699cc)
- KTM 690 R (699cc)
- APRILIA TOUAREG 660 (669 cc)
- TRIUMPH TIGER SPORT 660 (660cc)
- HONDA AFRICA 750L (749cc)

CONDE:

- HONDA CBX500X (475cc)
- ROYAL HIMALAYAN (411cc)
- VOGÉ 300 RALLY (292cc)
- BMW 310GS
- KTM 390 adventure
- ZONGSHEN RX3
- BENELLI TRK 250
- Honda XR (NO)
- Yamaha YZ (NO)
- Kawasaky Kx450 (NO)....

NUEVAS MOTOS

Para motocicletas que no estén en la lista, será el Comité CDR el encargado de resolver dudas y casos particulares.

5. RECONOCIMIENTO, ACREDITACIÓN Y CARRERA

- **Acreditación:** Las acreditaciones inician el viernes previo a la carrera (día de reconocimiento) a partir de las 12:00 hrs hasta las 16:00 hrs y el sábado desde las 8:00 hrs hasta las 10:00 hrs. En este trámite solo debes tener a mano tu Tiket de Inscripción el cual tiene el código QR para Validarlo, el piloto recibirá su tarjeta de control (4 giros de reconocimiento) , número de competencia y pulsera de piloto, además se les informará del horario de retiro de transponder y largada de su categoría.
- **Reconocimiento Circuito:** Los viernes previos a las competencias, desde las 12:00 hasta las 17:00 hrs se pueden dar las vueltas de reconocimiento, serán máximo 4 giros en motocicleta al circuito gratuito para los competidores (giros ilimitados caminando o en bicicleta) . Para todos aquellos pilotos que por motivos de fuerza mayor no pudieron hacer el reconocimiento ni la acreditación el día viernes, existe la opción de hacer el trámite y dar un giro al circuito el día Sábado entre las 8:00 y 9:00 hrs..
- **Día de Competencia:** El evento comienza el sábado a las 8:00 am, con la apertura de acreditaciones y circuito. Los pilotos acreditados, deberán retirar su transponder según su horario informado. El cronograma del evento dictara el horario de largadas de la categorías y actividades dentro del parque cerrado. Una vez finalizada tu participación, tendrás 30 min para realizar reclamos de la carrera, terminado dicho tiempo, se hace la confirmación de los lugares y puntajes.

EN CARRERA

- **Llamado a pre-grilla:** Todos los competidores deben presentarse 15 min antes en pre-grilla para ubicarlo en su posición de largada correspondiente. Piloto que llegue atrasado, cuando su categoría ya está largando, deberá posicionarse detrás del último piloto en la fila.
- **Largada:** Cada piloto larga de forma individual al más estilo Rally Dakar cada 15 seg (aprox), su tiempo en carrera es medido a través de un transponder.
- **Tiempo en Carrera:** Se contemplan 20 min aprox de competencia, según las características del circuito, la cantidad de vueltas varían en cada fecha.

IMPORTANTE Cada piloto debe tener en mente sus vueltas realizadas en competencia.

- **Delimitaciones del Circuito:** Piloto que traspase la cinta del circuito por motivos que no sean falla mecánica o malestar físico será penalizado con tiempo exta o descalificado según la decisión del director de carrera. Está aprobado el uso de cámara GoPro u otro medio de registro visual de denuncia durante todo el campeonato 2023. No está permitido la opinión de un piloto como medio de denuncia sin evidencia o sin testigos. Al terminar la competencia, previo a la premiación, los pilotos tienen 30 min para presentar sus reclamos y denunciar las malas prácticas observadas en carrera con sus respectivos respaldos en la carpa de PCH PRODUCCIONES.



- **Paso en Pista:** Piloto que es pillado en competencia, debe tener voluntad de dar paso al otro competidor, siendo alertado por la bocina. En caso de haber un incidente, se dará prioridad de paso al piloto que comenzó la carrera con posterioridad en el tiempo.
- **PILOTO QUE INCURRA EN ACTITUDES ANTI DEPORTIVAS O AGRESIVAS HACIA CUALQUIER PERSONA DENTRO DEL EVENTO SERA EXPULSADO Y DESCALIFICADO DEL CAMPEONATO DE FORMA PERMANENTE.**

RANKING DE PILOTOS

Los pilotos avanzarán obligatoriamente a la categoría superior cuando cumplan al menos uno de los siguientes parámetros de este reglamento:

- A- Los 3 primeros pilotos del ranking al término del campeonato
- B- Todos los pilotos que hayan ganado al menos una fecha.
- C- Quienes tengan un nivel de conducción muy superior a la categoría, esta decisión será evaluada compuesto por el Productor General, director deportivo . En este caso el puntaje de la competencia será traspasado a la siguiente categoría dentro del mismo campeonato y con el puntaje obtenido en la fecha.
- D- Los pilotos con experiencia previa en Motocross, Enduro o RallyRaid en adelante no pueden ingresar a categoría que no sea A
- E- Con esta nueva normativa cada piloto tendrá su CATEGORIA y NUMERO Pre-Asignado.

RANCKING POR EQUIPOS

Para competir por equipos será necesario la inscripción de mínimo 5 pilotos por fecha, se sumarán los puntajes de los pilotos más rápidos de cada Team (independiente de la categoría). Al final del campeonato se premiará al TEAM que haya logrado mayor puntaje durante las 4 fecha 2023.

Asignación de puntos por fecha:

Se le sumarán a cada equipo los 5 mejores puntajes de sus pilotos inscritos.

6. ADJUDICACION DE NUMERO Y VISUALIZACIÓN.

Numero de Piloto	<p>El número único anual será asignado por la producción dependiendo del ranking en la categoría y bajo la siguiente clasificación:</p> <ul style="list-style-type: none">• Del 1 al 100 / Rey de Reyes• Del 101 al 200 / Rey• Del 201 al 300 / Príncipe• Del 301 al 400 / Conde• Del 400 al 450 / Reinas <p>El Sticker con el número único del piloto será entregado en la acreditación solo una vez de manera gratuita, posteriormente este tendrá un costo asociado de \$5.000.-</p> <p>Está permitido graficar la moto con el número de piloto, siempre y cuando el numero sea blanco sobre fondo oscuro azul o negro.</p>
Visualización de Nº	<p>Todo piloto debe llevar en su parte frontal de la motocicleta el numero único asignado por la producción y en su parte posterior como recomendación pueden llevar su nombre, apellido o apodo identificatorio en la polera o chaqueta con la que compete.</p>

7. IMPORTANTE.

Dentro del Evento	<p>El piloto debe presentarse con su Motocicleta, Casco e indumentaria apropiada para la competencia.</p> <p>Cada participante debe hacerse responsable de sus pertenencias. La producción no se hace responsable por daños o perdidas o robos de cualquier índole dentro del evento,</p>
Pre-Grilla	<p>Todas las motocicletas deben estar 15 minutos antes del inicio de la competencia, para ubicarlos en su posición de largada correspondiente.</p> <p>Todos los pilotos deben estar acreditados, con su Transponder instalado, numero de competencia y portar su pulsera de piloto, el que no cumpla con este requisito no podrá ingresar a pre-grilla.</p> <p>Piloto atrasado que llegue posterior a la largada del primer piloto de su categoría, deberá posicionarse detrás del último competidor.</p>

8. CEREMONIA DE PREMIACIÓN

La ceremonia de premiación se iniciará una vez finalizado el tiempo de reclamos de cada categoría (40 min aprox. posterior a concluir la carrera)

Los 5 mejores tiempos de cada categoría serán premiados, los 3 primeros lugares con trofeo y los otros dos con medallas.

Los Pilotos que luchen por el por campeonato (4 fechas) se primarán en la última carrera del año, coronando al menor tiempo de cada categoría, como los CAMPEONES CDR23.

9. INFRAESTRUCTURA DE PILOTO

- El piloto o team que quiera solicitar su espacio dentro del parque cerrado, lo debe realizar como mínimo con una semana previa al evento, donde la producción le dará los detalles y aceptación según disponibilidad de espacio.
- La instalación de infraestructura se realiza el viernes previo a la competencia.
- Cada piloto es responsable de los desechos generados por su infraestructura durante el evento, dejando el sector limpio, sin basura ni residuos de cualquier tipo.
- Cuidar el medioambiente es responsabilidad de todos.

IMPORTANTE

No podrán ingresar vehículos al parque cerrado después de las 9:30 hrs del sábado, todo ingreso deberá ser antes de este horario estipulado. De lo contrario deberán estacionarse en el estacionamiento general y mover la infraestructura desde ese sector al parque cerrado.

Es responsabilidad de cada persona el cuidado de su equipo, objetos personales, entre otros artículos, ya que la producción no se hará cargo de extravíos, robos o daños.

PERSONAS QUE INCURRAN EN ACTITUDES ANTI DEPORTIVAS O AGRESIVAS HACIA CUALQUIER PERSONA DENTRO DEL EVENTO SERA EXPULSADO Y DESCALIFICADO DEL CAMPEONATO DE FORMA PERMANENTE.



8. TERMINOS Y CONDICIONES

Cada participante deberá tener consciencia de su responsabilidad en el evento detallada en el Reglamento Particular, Bases de Participación

Los participantes al inscribirse a la carrera reconocen y aceptan los riesgos inherentes, propios de este tipo de competencia extrema, a demás que se encuentra en estado físico y mental optimo, por lo tanto asume su total responsabilidad individual por las consecuencias de accidentes propios o a terceros, en los cuales se vea involucrado, renunciando irrevocablemente a cualquier acción legal (civil o penal) en contra de PCH Producciones Ltda, dueños del recinto, marcas auspiciadoras, médicos y paramédicos, organización,etc.

Liberando de esta manera de cualquier responsabilidad de daños, hurtos y/o accidentes a la empresa PCH Producciones Ltda y colaboradores.

Santiago. Enero 2023

Aceptación conforme.

Atte

PCH Producciones Ltda.

LUIS ROJAS
Dir. Deportivo