



REGLAMENTO PARTICULAR
“COPA DEL REY 2023”
EXPO-RACE BIG-TRAIL

4 FECHAS.



1. GENERALIDADES

Nombre del Evento	“COPA DEL REY” Expo- Race Big-Trail
Productora	PCH PRODUCCIONES LTDA
Dirección Productora	Av. Las Condes 14157, Las Condes, Santiago.
e-mail	contacto@pchproducciones.cl

2. CIRCUITO Y EVENTO

Inscripciones	La producción informará la apertura de inscripciones en cada fecha, las inscripciones estarán abiertas hasta el día de carrera o hasta agotar stock de cupos para participantes.
Valor Inscripción	\$65.000.- Hasta el miércoles (20:00hrs) previo a la carrera, posterior a la fecha indicada el valor de inscripción es de \$80.000.-
Link de inscripción	https://copadelrey.cl/cl/#formulario
Valor Entrada	\$5.000 Entrada al Evento Público General Gratuita con invitación digital.

3. OFICIALES DEL EVENTO

JUEZ DE CARRERA	CARLOS FERREIRA
CRONOMETRAJE	CRONOSYSTEM
ASISTENCIA MÉDICA	CANEO AMBULANCIAS
BANDERILLEROS	PCH PRODUCCIONES
PRODUCTOR GENERAL	PATRICIO CABRERA

4. CATEGORIAS Y CICLINDRADA		
REY DE REYES	MAXI TRAILS Motos que cumpla al menos un ítem: +1200cc /+240KG /Cardan	A: EXPERTOS B: INTERMEDIO C: PRINCIPIANTE
REY	BIG TRAILS Motos cilindrada 800cc A 1190cc	A: EXPERTOS B: INTERMEDIO C: PRINCIPIANTE
PRINCIPE	TRAIL BIG ENDURO Motos de cilindrada 499cc A 799cc Homologadas para la calle	A: EXPERTOS B: INTERMEDIO C: PRINCIPIANTE
CONDE	MINI TRAIL Motos desde los 250cc hasta los 499 cc. Homologadas para calle y con parabrisas de fábrica.	A: EXPERTOS B: INTERMEDIO C: PRINCIPIANTE
REINA	MUJERES Categoría open, todas las cilindradas homologadas para la calle y todos los niveles de conducción	CATEGORIA INVITADA

Ejemplos de Motocicletas por Categoría.

1. REY DE REYES:

- BMW 1200
- BMW 1250
- TRIUMPH TIGER 1200
- TRIUMPH TIGER RALLYPRO 1200
- DUCATI MULTISTRADA 1200
- DUCATI 1260
- KTM 1290
- YAMAHA TENERE 1200
- Motoguzzi Stelvio 1200
- SUZUKI DL 1000 (VSTROM)
- KTM 1290
- HD PANAMERA
- INDIAN FTR RALLY
- TRIUMPH SCRAMBLER 1200X

2. REY

- TRIUMPH TIGER 900
- TRIUMPH TIGER 800

COPA DEL REY 2023
REGLAMENTO PARTICULAR DE PARTICIPACIÓN



- DUCATI 900 DESERT
- DUCATI multiestrada 950
- KTM 890
- KTM 950
- KTM 990
- HONDA Africa Twin 1000
- HONDA Africa Twin 1100
- BMW 800GS
- BMW 850 GS
- KTM 1050
- KTM 1190
- KAWASAKI VERSIS 1000
- CFMOTO 800MT

PRINCIPE:

- Kawasaki KLR650 (651 cc)
- Yamaha Teneré (660cc)
- Yamaha T7 (689cc)
- KTM 790. (799cc)
- BENELLI TRK 502 (500cc)
- SUZUKI DL650 (645 cc)
- AJP 650 (600cc)
- HUSQVARNA 701(699cc)
- GASGAS 700R (699cc)
- KTM 690 R (699cc)
- APRILIA TOUAREG 660 (669 cc)
- TRIUMPH TIGER SPORT 660 (660cc)
- HONDA AFRICA 750L (749cc)

CONDE:

- HONDA CBX500X (475cc)
- ROYAL HIMALAYAN (411cc)
- VOGEL 300 RALLY (292cc)
- BMW 310GS
- KTM 390 adventure
- ZONGSHEN RX3
- BENELLI TRK 250
- Honda XR (NO)
- Yamaha YZ (NO)
- Kawasaki Kx450 (NO)....

NUEVAS MOTOS

Para motocicletas que no estén en la lista, será el Comité CDR el encargado de resolver casos particulares.



5. ACREDITACIÓN, RECONOCIMIENTO Y CARRERA

- **Acreditación:** Las acreditaciones de piloto inician el viernes previo a la carrera, desde las 11:30 hrs hasta el sábado 10:00 hrs. En este trámite se entregara la tarjeta de control (giros de reconocimiento) , número y pulsera de piloto. Todo piloto debe estar acreditado previo a realizar el reconocimiento de circuito.
- **Reconocimiento Circuito:** Las vueltas de reconocimiento serán máximo 4 giros al circuito, los cuales se realizan los viernes previos a la competencia, desde las 12:00 hasta las 17:00 hrs. Existe la posibilidad de dar un giro al circuito el día Sábado entre las 8:30 y 9:00 hrs. para todos aquellos pilotos que por motivos de fuerza mayor no pudieron hacerlo el día viernes.
- **Reconocimiento sin Inscripción previa:** Para Los pilotos NO INSCRITOS, el reconocimiento del circuito el viernes tendrá un costo de \$15.000 pesos (tarjeta de control). Después de reconocer, el piloto podrá optar por correr o no la fecha. Si decide correr, podrá inscribirse el mismo viernes en pista por un valor de inscripción de \$65.000 pesos. (total inscripción \$80.000)
- **Día de Competencia:** El evento comienza el sábado a las 8:30, con la apertura de acreditaciones y circuito. Los pilotos tendrán que acreditarse y retirar su transponder previo a la vuelta de reconocimiento y competencia. Las categorías largan mediante un cronograma de carrera.

EN CARRERA

- **Delimitaciones del Circuito:** Piloto que traspase la cinta del circuito por motivos que no sean falla mecánica o malestar físico será descalificado inmediatamente, restándole inmediatamente todos los puntos de la fecha en cuestión. Está aprobado el uso de cámara GoPro u otro medio de registro visual de denuncia durante todo el campeonato 2023. No está permitido la opinión de un piloto como medio de denuncia. En cada fecha estarán presentes varios jueces de pista para observar el buen comportamiento de los pilotos y denunciar como ministros de Fe las malas prácticas.
- **Paso en Pista:** Piloto que es pillado en competencia, debe tener voluntad de dar paso inmediato al otro competidor. En caso de haber un incidente, se dará prioridad de paso al piloto que comenzó la carrera con posterioridad en el tiempo.
- **PILOTO QUE INCURRA EN ACTITUDES ANTI DEPORTIVAS O AGRESIVAS HACIA CUALQUIER PERSONA DENTRO DEL EVENTO SERA EXPULSADO Y DESCALIFICADO DEL CAMPEONATO DE FORMA PERMANENTE.**

RANKING DE PILOTOS

Los pilotos avanzarán obligatoriamente a la categoría superior cuando cumplan al menos uno de los siguientes parámetros de este reglamento:

- A- Los 3 primeros pilotos del ranking al término del campeonato
- B- Todos los pilotos que hayan ganado al menos una fecha.



- C- Quienes tengan un nivel de conducción muy superior a la categoría, esta decisión será evaluada por el comité CDR compuesto por el Productor General, director deportivo y un juez arbitrario. En este caso el puntaje de la competencia será traspasado a la siguiente categoría dentro del mismo campeonato y con el puntaje obtenido en la fecha.
- D- Los pilotos con experiencia previa en Motocross, Enduro o RallyRaid en adelante no pueden ingresar a categoría que no sea A
- E- Estas normas rigen también para los pilotos que alguna vez hayan competido en ediciones anteriores de la CDR.
- D- Con esta nueva normativa cada piloto tendrá su CATEGORIA y NUMERO Pre-Asignado.

RANCKING POR EQUIPOS

Para competir por equipos será necesario la inscripción de al menos 5 pilotos por fecha, a los cuales se les sumará el total de los puntos asignados independiente de la categoría del piloto. Se premiará al final del campeonato a los 3 TEAM`S ganadores.

Para asignar puntos por fecha, Se le sumarán a cada equipo los 5 mejores puntajes de sus pilotos inscritos. De no contar con 5 pilotos al término de la carrera se le sumará al equipo los puntajes de los pilotos que si completaron la carrera.

6. ADJUDICACION DE NUMERO Y VISUALIZACIÓN.

<p>Numero de Piloto</p>	<p>El número único anual será asignado por la producción dependiendo del ranking en la categoría y bajo la siguiente clasificación:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Del 1 al 100 / Rey de Reyes • Del 101 al 200 / Rey • Del 201 al 300 / Príncipe • Del 301 al 400 / Conde • Del 400 al 450 / Reinas <p>El Sticker con el número único del piloto será entregado en la acreditación solo una vez de manera gratuita, posteriormente este tendrá un costo asociado de \$5.000.-</p> <p>Está permitido graficar la moto con el numero de piloto, siempre y cuando el numero sea blanco sobre fondo oscuro azul o negro.</p>
<p>Visualizacion de N°</p>	<p>Todo piloto debe llevar en su parte frontal de la motocicleta el numero único asignado por la producción y en su parte posterior su nombre, apellido o apodo identificadorio en la polera o chaqueta con la que compite. (La producción entregara una solución alternativa)</p>

7. IMPORTANTE.

Dentro del Evento	<p>El piloto debe presentarse con su Motocicleta, Casco e indumentaria apropiada para la competencia.</p> <p>La producción no se hace responsable por daños o pérdidas o robos de cualquier índole dentro del evento, cada asistente debe hacerse responsable de sus pertenencias.</p>
Pre-Grilla	<p>Todas las motocicletas deben estar dentro 10 minutos antes del inicio de la competencia.</p> <p>Todos los pilotos deben estar acreditados y portar su pulsera de piloto, el que no cumpla con este requisito no podrá ingresar a pre grilla.</p>

8. CEREMONIA DE PREMIACIÓN

La ceremonia de premiación se iniciará una vez finalizada todas las categorías

Se premiarán los 5 primeros lugares de cada categoría, los tres primeros lugares con su respectiva trofeos y otros dos con medalla.

Los Pilotos que luchen por el por campeonato se primarán en la ultima fecha del año, coronando al menor tiempo de cada categoría.

9. INFRAESTRUCTURA DE PILOTO

- El piloto o team debe solicitar su espacio como mínimo una semana previa al evento, donde la producción le dará los detalles de adjudicación y aceptación según disponibilidad de espacio.
- La instalación de infraestructura se realiza el día viernes previo a la competencia.
- Cada piloto es responsable de los desechos generados por su infraestructura durante el evento, dejando el sector limpio, sin basura ni residuos de cualquier tipo.
- Cuidar el medioambiente es responsabilidad de todos.

IMPORTANTE

No podrán ingresar vehículos al parque cerrado después de las 9:30 hrs del sábado, todo ingreso deberá ser antes de este horario estipulado. De lo contrario deberán estacionarse en el estacionamiento general y mover la infraestructura desde ese sector al parque cerrado.

Es responsabilidad de cada persona el cuidado de su equipo, objetos personales, entre otros artículos, ya que la producción no se hará cargo de extravíos, robos o daños.



8. TERMINOS Y CONDICIONES

Cada participante deberá tener consciencia de su responsabilidad en el evento detallada en el Reglamento Particular, Bases de Participación

Los participantes al inscribirse a la carrera reconocen y aceptan los riesgos inherentes, propios de este tipo de competencia extrema, a demás que se encuentra en estado físico y mental optimo, por lo tanto asume su total responsabilidad individual por las consecuencias de accidentes propios o a terceros, en los cuales se vea involucrado, renunciando irrevocablemente a cualquier acción legal (civil o penal) en contra de PCH Producciones Ltda, dueños del recinto, marcas auspiciadoras, médicos y paramédicos, organización, etc.

Liberando de esta manera de cualquier responsabilidad de daños, hurtos y/o accidentes a la empresa PCH Producciones Ltda y colaboradores.

Santiago. Septiembre 2022

Aceptación conforme.

Atte

Carlos Ferreira
Dir. Deportivo

PCH Producciones Ltda