



BASES Y REGLAMENTO DE PARTICIPACIÓN. "COPA DEL REY" EXPO-RACE BIG-TRAIL

¡Bienvenido Piloto! Estamos muy contentos de que seas parte de la "Copa del Rey 2022" Nuestro objetivo es brindar una experiencia entretenida y de calidad a pilotos y espectadores del Big-Trail, **uniendo a Riders de todo Chile en un "Gran encuentro de motocicletas Multipropósito"** otorgando una experiencia real de competencia donde podrás compartir aprendizajes y experiencias en un ambiente de buena onda y camaradería entre amantes de las motocicletas.

¿Quiénes pueden participar?

Pilotos aficionados y aventureros que quieran vivir una experiencia real de competencia, donde prima la camaradería y el aprendizaje.

Requisitos del Competidor:

- ❖ Licencia Clase C.
- ❖ Pase de movilidad activo (covid-19)
- ❖ Inscripción pagada
- ❖ Indumentaria : Casco, botas, guantes, antiparras, pantalón, etc.

¿Qué tipo de motocicleta pueden participar?

- ❖ Big-Trail desde los 650cc hasta 1.290cc
- ❖ Mini-Trail desde los 650cc hacia abajo.

Recepción de Inscripciones

- ❖ El piloto debe completar el formulario de inscripción disponible en www.copadelrey.cl
- ❖ La inscripción es válida una vez enviado el comprobante de pago a contacto@copadelrey.cl
- ❖ La selección de categoría del piloto es según nivel de manejo y cilindrada de motocicleta (A/AA).
- ❖ Si el participante tiene inconvenientes para asistir a la competencia, debe comunicarse con la organización previamente a la realización del evento.
- ❖ La inscripción no es transferible a 3ras personas.



Bases Generales:

- ❖ Realizaremos 4 fecha en 2022. (Bio-Bio, Ovalle, Cartagena, RM)
- ❖ Dependiendo de la contingencia por Covid-19 y/o climáticas las fechas pueden ser modificadas.
- ❖ Se necesita un mínimo de 5 pilotos para abrir cada categoría (A/AA).
- ❖ La competencia se rige mediante el cronograma oficial.
- ❖ El tiempo en carrera se mide a través de un Transponder.
- ❖ El Transponder debe ser devuelto finalizada la participación en carrera.
- ❖ El circuito esta señalado y delimitado con cintas, las cuales indican:
 - Azul, costado derecho.
 - Rojo, costado izquierdo.
 - Amarillo, peligro.
- ❖ Las demarcaciones con cintas deben ser respetadas por los pilotos, para no exponerse a riesgos presentes fuera del circuito.
- ❖ Piloto que se sorprenda pasando por fuera de las cintas, será descalificado.
- ❖ Todo reclamo o queja en competencia se debe realizar al Juez de carrea, quien analiza y realiza las sanciones según el caso presentado.

Bases particulares:

- ❖ Cada participante es responsable de su Motocicleta e indumentaria.
- ❖ Cada participante es responsable de tener su documentación en regla.
- ❖ Cada participante es responsable de contar con un seguro que cubra sus gastos en caso de accidente.
- ❖ El participante debe asumir la responsabilidad de uso del Transponder.
- ❖ El participante debe tener claridad y aceptar conformemente los términos y condiciones de Participación así como las Bases y Reglamento.

Reglas del Campeonato:

- ❖ Las indicaciones brindadas por la organización y/o juez de carrera deben ser acatadas por los participantes (pilotos en competencia y acompañantes).
- ❖ Todo reclamo o queja en competencia se debe realizar al Juez de carrea, quien analiza y realiza las sanciones según el caso presentado.
- ❖ Personas que incurran en actitudes antideportivas o faltas de respeto entre participantes o hacia personal de la producción serán sancionadas y/o expulsadas del evento.



Reglas de Participación:

- ❖ Las acreditaciones y Largadas se rigen mediante el cronograma de carrera.
- ❖ Piloto que llegue atrasado largará después del último participante.
- ❖ El piloto que llegue atrasado después de la primera vuelta de competencia, no podrá largar.
- ❖ Piloto pillado piloto pasado, si el competidor es alcanzado por el piloto que largo después que el, deberá dejarlo pasar, siendo alertado por la bocina del otro participante.
- ❖ Piloto que se sorprenda pasando por fuera de las cintas, será descalificado.

Parque Cerrado

- ❖ Toda persona debe cumplir el protocolo de sanitación y cuidado Covid-19.
- ❖ Se permite el ingreso de vehículos con infraestructura hasta las 8:30 am. Posterior a esa hora deben ingresar al estacionamiento general.
- ❖ Se debe respetar las zonas de espectadores indicadas por la organización.
- ❖ Ningún participante se debe exponer a riesgos innecesarios en lugares no autorizados.
- ❖ El uso de casco es obligatorio para personas que circulen en motocicleta.
- ❖ El piloto con infraestructura, deben dejar el terreno utilizado como fue recibido.

1. Previo a la competencia

- ❖ Realizaremos 1 entrenamiento previo para cada competencia.
- ❖ El piloto o Team puede llevar su propia infraestructura de carrera, informando a la organización previamente a la realización del evento.
- ❖ La instalación de infraestructura se realiza un día antes de la competencia.

2. Circuito

- ❖ El circuito está conformado por caminos y senderos of-road, donde tendrán que poner en práctica diversas técnicas de manejo.



- ❖ Banderilleros estarán en puntos estratégicos observando a los pilotos y alertando accidentes y/o caídas
- ❖ El circuito esta señalado y delimitado con cintas, las cuales indican:
 - Azul, costado derecho.
 - Rojo, costado izquierdo.
 - Amarillo, peligro

3. El día de Competencia

- ❖ La primera acción del piloto es acreditarse y adquirir su transponder.
- ❖ Sin la acreditación no puedes ingresar al circuito.
- ❖ Sin Transponder no se puede largar.
- ❖ La largada es por categoría según cronograma.
- ❖ Finalizada su participación el piloto debe realizar la devolución de trasponer.

4. Resultados

- ❖ Finalizada la competencia de cada categoría, se darán unos minutos para que el juez de carrera reciba observaciones y/o reclamos de los pilotos. Una vez confirmados los tiempos, se publicarán los resultados.

5. Premiación

- ❖ Se premian los 5 mejores puntajes de cada categoría.
- ❖ Cada fecha se premia de forma independiente.
- ❖ La premiación del campeonato se realiza en la última fecha.
- ❖ Se suman los puntajes obtenidos en cada circuito dando a los ganadores de cada categoría.
- ❖ Los 3 mejores puntajes del campeonato, suben de categoría.

6. Duración del evento



- ❖ El evento inicia a las 8:30 am con la apertura de acreditaciones y del circuito , seguido de las competencias y activaciones con los Stands. Finalizando con la premiación a las 16:00 hrs aprox.

7. Uso de Transponder.

Una vez entregado el Transponder queda en exclusiva responsabilidad del piloto, hasta finalizada su participación. Cronosystem solicitará a cada piloto su Cédula de identidad el cual será devuelta cuando el piloto entregue el dispositivo posterior a su participación. En caso de extravío, daño, robo o pérdida del chip de cronometraje el participante deberá responder con una garantía establecida por Cronosystem que será devuelta cuando **se recupere el chip** perdido.

8. IMPORTANTE:

- ❖ Ante un piloto que incurra en actitudes antideportivas y/o abusivas, la organización tiene la atribución para evaluar y/o descalificar al participante.
- ❖ Todo reclamo u observación se deberá efectuar al juez de carrera designado.

9. Responsabilidad y carta de renuncia

Cada participante deberá tener claro sus responsabilidades, términos, condiciones y Reglamento del campeonato para participar ; el inscrito acepta por este mismo acto que conoce y reconoce todos los riesgos inherentes propios a este tipo de competencia; Que posee estado físico y mental necesario, por lo tanto asume su total responsabilidad individual por las consecuencias de accidentes propio o a terceros en los cuales se vea involucrado, renunciando irrevocablemente a cualquier acción en contra de los organizadores de la carrera, dueños de los predios, marcas auspiciantes, médicos y paramédicos asignados a la competencia, etc.; Liberando así de esta manera cualquier responsabilidad de hurtos, daño o accidentes a la organización.

Aceptación conforme.